



IRAN AIRTOUR
— AIR LINES —



شرکت

ایران ایرتور

وضعیت شرکت قبل از واگذاری



مالک دولتی:

هوایمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)



وزارتخانه:

وزارت راه و شهرسازی



متراژ زمین های شرکت:

۲،۰۴۰ متر مربع



شرکت مادر تخصصی:

هوایمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)

ویژگی خاص شرکت:

از بنگاه های بزرگ است به دلیل ساختار بسیار نامناسب این شرکت و زیان دهی آن، بارها لزوم اصلاح ساختار آن و حتی در مقطعی پیشنهاد انحلال این شرکت در دستور کار هیأت واگذاری قرار گرفته است. در مقطع قیمت گذاری شرکت زیان ده بوده است.



درصد سهام دولت در زمان واگذاری

۹۹٪ (جمهوری اسلامی ایران) ۱٪ (سایر)

ترکیب سهامداران در زمان واگذاری



سرمایه شرکت در زمان واگذاری: ۷ میلیارد تومان

آخرین وضعیت شرکت قبل واگذاری:

در سه سال پیش از واگذاری به طور میانگین مبلغ فروش خالص شرکت معادل ۱۲۸ میلیارد تومان، زیان خالص معادل ۸۳۱ نفر بوده است و تعداد کارکنان برابر با ۷۵۳ به فروش) شرکت نیز معادل ۱۹۹۵ - بوده است.

قیمت گذاری و عرضه



روش قیمت گذاری: تصمیم هیأت واگذاری (ارزش اسمی)



میزان سهام واگذار شده: ۹۵ درصد



قیمت واگذار شده: ۵۲ میلیارد تومان واگذاری وکالتی: ۳۸ میلیارد تومان



ارزش نهایی شرکت (قیمت پایه): ۷ میلیارد تومان



نوع عرضه / واگذاری: فرابورس مزایده



حصة نقدی: ۱۲ میلیارد تومان واگذاری وکالتی: ۱۴ میلیارد تومان

نحوه وصول اقساط:

واگذاری اولیه: تعداد ۶ قسط معادل ۴۰ میلیارد تومان از مهر ۱۳۹۰ تا فروردین ۱۳۹۳ واگذاری وکالتی: تعداد ۴ قسط معادل ۲۴ میلیارد تومان از فروردین ۱۳۹۵ تا مهر ۱۳۹۶ (هر قسط ۶ میلیارد تومان)

خرید

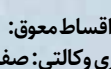
نام خریدار: واگذاری اولیه: احیاء صنایع خراسان، تعاونی چندمنظوره هسایار واگذاری وکالتی: مجید شکاری بیرق

درباره خریدار: واگذاری اولیه: شخصیت حقوقی و ماهیت خصوصی / شبه دولتی واگذاری وکالتی: شخص حقیقی و ماهیت خصوصی



میزان وصول اقساط: واگذاری اولیه: خریداران پس از تحویل شرکت و مواجهه با مشکلات آن از پرداخت اقساط استتکاف نمودند واگذاری وکالتی: تمام اقساط در مواعد مقرر وصول گردیدند

مهمترین تعهدات قراردادی:



میزان اقساط معوق: واگذاری وکالتی: صفر



وضعیت ایفاء تعهدات: عدم پرداخت اقساط قراردادی در مواعد معین واگذاری وکالتی: تمام اقساط در مواعد مقرر پرداخت گردیدند.

وضعیت عملکردی شرکت بعد از واگذاری:

در سال های پس از واگذاری به طور میانگین مبلغ فروش خالص شرکت معادل ۳۲۶ میلیارد تومان، زیان خالص معادل ۵۶۱ میلیارد تومان و تعداد کارکنان برابر با ۸۱۶ نفر بوده است. بازده فروش (نسبت سود به فروش) شرکت نیز معادل ۲۱۵۲ - بوده است.

ورود مراجع ذیصلاح

مصوبه هیأت واگذاری

موضوع تعیین تکلیف در مورد واگذاری مزبور در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۳۰ هیأت واگذاری مطرح و مقرر شد دادخواست ابطال واگذاری شرکت مذکور به هیأت داوری ارائه نگردد.

رأی هیأت داوری:

دادخواستی به هیأت داوری ارائه نشده است.

رأی قضایی:

ندارد

آخرین وضعیت شرکت

آخرین وضعیت شرکت: خریدار دوم (آقای مجید شکاری بیرق) بخش نقدی و کلیه اقساط قرارداد منعقد، معادل مبلغ ۳۹۸ میلیارد ریال را پرداخت نموده است و ایشان هیچ گونه بدهی به سازمان خصوصی سازی ندارد؛ و صرفاً به استناد بند (۷) ماده (۱۲) قرارداد، مبنی بر آزاد نمودن سهام در وثیقه شرکت ایران ایرتور پس از تعیین تکلیف اصل و سود تسهیلات ارزی دریافتی بابت خرید ۱۵ فروند هواپیمای توپولف و ۱۵ دستگاه موتور هواپیما به ارزش ۸۲،۵۰۰،۰۰۰ دلار توسط خریدار، سهام مورد معامله شرکت مذکور در وثیقه سازمان خصوصی سازی قرار دارد.

۱۳۹۹/۰۴/۳۰

تصویب هیأت واگذاری برای عدم ارائه دادخواست سازمان خصوصی سازی به هیأت داوری برای ابطال قرارداد

۱۳۹۴/۰۸/۱۷

انعقاد قرارداد با خریدار جدید

۱۳۹۴/۰۶/۲۳

عرضه وکالتی-فروش

۱۳۹۰/۰۱/۲۹

انعقاد قرارداد با خریدار

۱۳۸۹/۱۲/۰۷

عرضه - فروش

۱۳۸۹/۰۸/۲۲

تصویب قیمت

۱۳۸۸/۱۲/۲۶

قرار گرفتن شرکت در فهرست گروه (۱) برنامه واگذاری سال ۱۳۸۹

۱۳۸۸/۰۶/۰۷

قرار گرفتن شرکت در فهرست گروه (۱) برنامه واگذاری سال ۱۳۸۸